



Punjab Government Gazette

Published by Authority

No. 38]

CHANDIGARH, FRIDAY, SEPTEMBER 23, 2022 (ASADHA 1, 1944 SAKA)

PART III

Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;

Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.



PUNJAB STATE TRANSMISSION CORPORATION LIMITED

(A Punjab Govt. Undertaking)

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala-147001)

Corporate Identity Number: U40109PB2010SGC033814 www.pstcl.org

O/o EIC/TS, PSTCL, Patiala Tel. & Fax No. 0175-2207774 E.mail: se-trd@pstcl.org

NOTIFICATION

The 19th September, 2022

No. 49/TS/ST-6016/Vol.-IV.-It is hereby notified that Punjab State Transmission Corporation Ltd. (PSTCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Transmission Corporation Ltd.

TRANSMISSION WORKS FOR THE YEAR 2022-23

Sr. No	Name of Work.	Scope of work, (Approx. Length of line).	Size of ACSR conductor (Nominal Aluminium Area in mm ²)
1.	Revised route plan for LILO of single Circuit of 220kV Sarna-Wadala Granthian Line at 220 kV S/S Gurdaspur (Tower no.9-10). 3 Mtr. Extension on Tower no. 9 and Tower no.10.	No change	

2. Regarding route plans for shifting HT lines for development of 6 lane Jalandhar Bye Pass as a part of Amritsar-Jamnagar economic corridor under Bharatmala Pariyojana (NHAI Deposit work).
1. Raising/Shifting of 132kV Jalandhar- Dhillwan SC line, Tower no. 260-261 are dismantled and Tower No. 260, 260A and 261 are proposed at new location. The above line crosses through following villages:-Kahalwan and Sarai Khas (Distt. Jalandhar). No change 220
 2. Raising/Shifting of 132kV Jalandhar- Kartarpur and 132kV Kartarpur-beas D/C line Tower no. 4 is dismantled and tower No. 4 and 4A are proposed at new location. The above line crosses through following villages:-Kahalwan and Sarai Khas (Distt. Jalandhar). No change 220
 3. Raising/Shifting of 132kV Kartarpur- Beas SC line Tower no. 56 is dismantled and tower no. 56 is proposed at new location. The above line crosses through following village:-Kahalwan (Distt. Jalandhar). No change 220
 4. Raising/Shifting of 220kV Jalandhar- Butari SC line 1 no.new tower (Tower no. 48A) is proposed at new location. The above line crosses through following villages:-Bhatija, Jahla Singh and Kahalwan (Distt. Jalandhar). No change 420
 5. Raising/Shifting of 132kV Jalandhar- Kahanpur SC line Tower no. 37 is dismantled and tower no. 36A and 37 are proposed at new location. The above line crosses through following villages:-Noorpur, Dhogri and Sarmastpur (Distt. Jalandhar). No change 220
 6. Raising/Shifting of 132kV Jalandhar- Alawalpur SC line Tower no. 34 is dismantled and tower no. 33A and 34 are proposed at new location. The above line crosses through following village:-Dhogri (Distt. Jalandhar). No change 220
 7. Raising/Shifting of 132kV BBMB Jalandhar- Phagwara SC line Tower no. 200 is dismantled and tower no. 200 is proposed at new location. The above line crosses through following village:-Semi (Distt. Jalandhar). No change 220
 8. Raising/Shifting of 220kV Jamsher-Railway TSS Chahreu 2 Phase line 1 no. new tower (Tower no. 17A) is proposed at new location. The above line crosses through following village:-Bambiyanwali (Distt. Jalandhar). No change 420
 9. Raising/Shifting of 220kV Mahilpur-Jamsher DC line Tower no. 138, 139 and 140 are dismantled and towers 137A, 138, 139 and 140 are proposed at new location. The above line crosses through following village:-Jamsher (Distt. Jalandhar). Length of line increases by 2Mtr. 420

10. Raising/Shifting of 220kV Jalandhar- Jamsher DC line Tower no. 44 is dismantled and towers 44 and 44A are proposed at new location. The above line crosses through following village:- Jamsher (Distt. Jalandhar).	No change	420
11. Raising/Shifting of 220kV Jamsher- Sultanpur DC line Tower no. 27 is dismantled and towers 27 and 27A are proposed at new location. The above line crosses through following villages:- Pratappur and Miranpur (Distt. Jalandhar).	No change	420
3. Revised Route Plan from TL- 36 to TL-39 of 220kV D/C line from 220 kV S/S Bhari to proposed 220kV S/S Daheru Railway TSS (Deposit Work). The said line has change in route between tower no. 36 and tower no. 39 So, location of tower no. 37 & 38 has changed and one no. new tower 37A is proposed at new location. The above line crosses through following villages:- 1. Jalanpur 2. Hero Kalan 3. Majra 4. KalalMajra 5. ChakMuafi 6. Daudpur 7. Ganduan 8. Malikpur 9. Slodi 10. Daheru 11. Goh 12. Kotla Ajner 13. Ajner 14. Bhari.	Length of line is 13.022 km.	420
4. Route plans for raising/shifting of 220kV Nakodar-Kartarpur DC line TL No.10–18 Chainage 308.200 and 220kV Jamsher – Sultanpur DC line TL No.34–39 Chainage 308.500 on Delhi Katra Expressway (NHAI Deposit Work). 1. Raising/Shifting of 220kV Nakodar-Kartarpur DC line Tower nos. 11 to 17 are dismantled and route of line is proposed at new location. The above line crosses through following villages:-Singha, Chhitti and LalianKhurd (Distt. Jalandhar). 2. Raising/Shifting of 220kV Jamsher–Sultanpur DC line Tower no. 36 is dismantled and towers 36 and 36A are proposed at new location. The above line crosses through following villages:-Singha, Chhitti and LalianKhurd (Distt. Jalandhar).	Length of line increases by 204Mtr. No change	420 420
5. Route plan regarding preliminary reconnaissance, survey and preparation of route plan for four laning of HP/ Punjab Border to Sihuni (Package-I) of section NH-20 (New 154) from Km 11.200 to Km 51.100 in state of Himachal Pardesh-Regarding utility shifting of HT Pylon of 132kV Shanan-Kangra Pathankot line (NHAI Deposit work). 1. Raising/Shifting of 132kV Kangra- Pathankot DC line Tower nos. 339 to 341, 346 to 350, 382, 397 to 402, 421 and 422 are dismantled and tower nos. 339 to 341, 345A, 346 to 350, 382, 382A, 397 to 399, 399A, 400 to 402, 421 and 422 are proposed at new location. The above line crosses through following villages:- 1. Maankot 2. Galiana 3. Tatal 4. Nurpur 5. Jasur 6. Chatroli 7. Kandwal (Distt. Kangra).	Length of line increases by 0.054 km.	150

6. Regarding route plans for shifting HT lines- Preparation of detailed project report of Delhi Ludhiana Amritsar Katra Expressway having an approximate length of 600 kms including Spurs through BOT and EPC Basis from chainage 24+000 to 99+033 kms of Amritsar connectivity (NHAI Deposit work).
1. Route plan for Raising/Shifting of 220kV Goindwal Sahib-Sultanpur DC line Tower no. 28 is dismantled and tower nos. 27A and 28 are proposed at new location. The above line crosses through following village:-Nurowal (Distt. Kapurthala). No change 420
 2. Route plan for Raising/Shifting of 220kV Goindwal Sahib-Bottianwala DC line Tower no. 34 is dismantled and tower nos. 34 and 34A are proposed at new location. The above line crosses through following villages:-1. Fatehabad 2. Jhander (Distt. Tarantaran). No change 420
 3. Route plan for Raising/Shifting of 220kV Goindwal Sahib-Chohla Sahib DC line Tower no. 34 and 35 dismantled and tower nos. 34, 34A, 34B and 35 are proposed at new location. The above line crosses through following villages:-1. Fatehabad 2. Goindwal Sahib (Distt. Tarantaran). No change 420
 4. Route plan for Raising/Shifting of 132kV Butari-Tarantaran SC line T-off at Ekalgadha line Tower nos. 54 and 55 are dismantled and towers 54 and 55 are proposed at new location. The above line crosses through following village:- Shekhfatta (Distt. Tarantaran). No change 220
 5. Route plan for Raising/Shifting of 220kV Butari-Varpal SC line Tower no. 216 is dismantled and tower nos. 216 and 216A are proposed at new location. The above line crosses through following village:- 1. Jania and Nandwala (Distt. Amritsar). No change 420
 6. Route plan for Raising/Shifting of 132kV Verka- Jandialaguru SC line Tower nos. 42, 43, 44 and 45 are dismantled and tower nos. 42, 43, 44 and 45 are proposed at new location. The above line crosses through following village:-Manawala (Distt. Amritsar). No change 220
 7. Route plan for Raising/Shifting of 220kV Varpal-Wadala Granthian and 220kV Varpal-Udhoke DC line Tower no. 29 is dismantled and tower nos. 28A and 29 are proposed at new location. The above line crosses through following village:- Talwandi dogran (Distt. Amritsar). No change 420
 8. Route plan for Raising/Shifting of 132kV Batala-Verka DC line Tower nos. 847, 848 and 849 are dismantled and tower nos. 847, 848 and 849 are proposed at new location. The above line crosses through following villages:-1. Mudhal 2. Ram Nagar (Distt. Amritsar). No change 220

9. Route plan for Raising/Shifting of 220kV Fatehgarh Churian-Civil line and 220kV Majitha-Civil line DC line Tower nos. 59, 60, 61 and 62 are dismantled and tower nos. 59, 60, 61, 61A and 62 are proposed at new location. The above line crosses through following villages:-1. Ball khurd & Bhani gillan (Distt. Amritsar).	No change	420
10. Route plan for Raising/Shifting of 220kV Civil Line-Khassa and 220kV Civil Line-Chugawan DC line Tower nos. 10 and 11 are dismantled and tower nos. 10, 10A and 11 are proposed at new location. The above line crosses through following villages:-1. Mirankot kalan 2.Loharka (Distt. Amritsar).	No change	420
7. Regarding route plans for shifting HT lines- Preparation of detailed project report of Delhi Ludhiana Amritsar Katra Expressway having an approximate length of 600 kms including Spurs through BOT and EPC Basis Pkg 9-11 (NHAI Deposit work).		
1. Route plan for Raising/Shifting of 220kV Nakodar-Kartarpur DC line Tower nos. 7, 8, 9, 10 and 11 are dismantled and tower nos. 7, 7A, 8, 8A, 9, 9A, 10 and 11 are proposed at new route. The above line crosses through following villages:-1. Kang Sabu2. Avan Chauharmi (Distt. Jalandhar).	Length of line increases by 425Mtr.	420
2. Route plan for Raising/Shifting of 132kV KotlaJangan – Urban Estate SC line Tower nos. 66, 67 and 68 are dismantled and tower nos. 65A, 66, 66A, 66B, 67, 67A, 67B, 68 and 68A are proposed at new route. The above line crosses through following villages:-1. Kang Sabu 2. Avan Chauharmi (Distt. Jalandhar).	Length of line increases by 712Mtr.	220
3. Route plan for Raising/Shifting of 220kV Nakodar - Kartarpur DC line Tower No. 49 to 57 are dismantled and tower nos. 49 to 53, 53A are proposed at new route which is to be connected to 220kV Kartarpur-Kotla Janga DC line with tower no. 31 to 36 for which tower no. 32 to 35 are dismantled and new 8 no. multi circuit tower on the place of 4 no. circuit of both lines and new DC tower nos. 32 and 35 are proposed at new location. Further 220 kV Nakodr- Kartarpur line tower no. 54, 54A, 55, 55A, 55B, 55C, 55D, 56 & 57 are proposed at new route. The above line crosses through following village:-Mand (Distt. Jalandhar).	Length of line increases by 1.281Mtr.	420
4. Route plan for Raising/Shifting of 132kV Urban Estate– Science City SC line Tower no. 74 is dismantled and tower nos. 73A, 73B and 74 are proposed at new location. The above line crosses through following village:-Mand (Distt. Jalandhar).	No change	220

5.	Route plan for Raising/Shifting of 220kV PGCIL – Kanjli DC line Tower nos. 6 to 10 are dismantled and tower nos. 6, 6A, 7, 7A, 8, 8A, 9, 9A and 10 are proposed at new route. The above line crosses through following villages:- 1. Dyalpur, Narpur & Kartarpur city (Distt. Jalandhar).	Length of line increases by 3981Mtr.	420
8.	Regarding approval of sketch of Restoration of supply of 132 kV Moga-Panjraian line (Due to falling of tower no. 302 and 303). 132 kV Moga -Panjraian line due to falling of tower no. 302 and 303 are proposed at new location. The above line crosses through following village:-Rajeana (Distt. Moga).	Length of line decreases by 1Mtr.	150
9.	Regarding route plans for:- 1. Raising of height of 220kV Bhalwan – Nabha SC on DC line due to construction of Delhi – Amritsar - Katra Expressway. 2. Raising of height of 220kV Malerkotla – Mandi Gobindgarh DC on DC line due to construction of Delhi– Amritsar - Katra Expressway.		
	1. Raising/Shifting of 220kV Bhalwan – Nabha SC on DC line Tower no. 10 is dismantled and tower nos. 9A and 10 are proposed at new location. The above line crosses through following village:-Kheri chandwan (Distt. Sangrur).	No change	420
	2. Raising/Shifting of 220kV Malerkotla–Amloh-Mandi Gobindgarh DC line Tower nos. 120 and 121 dismantled and tower nos. 120, 120A and 121 are proposed at new location. The above line crosses through following village:-Saroud (Distt. Malerkotla).	No change	420
10.	Regarding route plans for shifting of 132kV lines (Railway Deposit Work) :- 1. 132kV BBMB – Phagwara line at km 3/1-2. 2. 132kV Phagwara - Goraya line at km 3/0-1. 3. 132kV PhagwaraGoraya line at km 3/2-3.		
	1. Raising /Shifting of 132kV BBMB Jalandhar – Phagwara SC line Tower nos.215, 216 and 217 are dismantled and tower nos. 215, 216 and 217 are proposed at new location. The above line crosses through following villages:-1. Dillwan & Puranpur (Distt. Jalandhar).	No change	220
	2. Raising /Shifting of 132kV Phagwara – Goraya SC line (Ckt.-II) Tower nos.139 and 140 are dismantled and tower nos. 139, 139A and 140	No change	220

	are proposed at new location. The above line crosses Pipa rangi of Phagwara City (Distt. Kapurthala) and Green Town.		
3.	Raising /Shifting of 132kV Phagwara – Goraya SC line (Ckt.-I) 1 no. new Tower 332A is proposed at new location. The above line crosses PipaRangi of Phagwara City (Distt. Kapurthala) and Green Town.	No change	220
11.	Revised Route Plan of shifting of 1 no. 132KV GGSSTP to GACL transmission line from 400KV S/Stn. at GGSSTP Ropar. Further for line shifting tower no.3 is dismantled & tower nos. 2A, 2B & 3 are proposed at new route. New constructed line has line length 628m due to shifting of line from which 278m length has underground cable. The above line crosses through following village:- 1. 400kV S/Stn. at GGSSTP Ropar	Length of line increases by 129.03Mtr.	220

It is hereby notified that the PSTCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSTCL for the areas indicated above for which the Telegraph Authority possess under Part-III of the Telegraphs Act, 1885 (13 of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 12 to 16, 18 and 19 of the Indian Electricity Act 1910 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSTCL is required to be given.

This notification has been issued with reference to the relevant clauses of Indian Electricity Act 1910 alongwith latest statutory amendments, modifications, upto date over riding enactments if any and the provisions made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 and Govt. of Punjab, Deptt. of Power Endst. No. 11/95/2011-PE 3/2344 dated 28.06.2011 wherein powers of Telegraph Authority under part-III of the Indian Telegraph Act, 1885 (13 of 1885) have been decided to be conferred and exercised on PSTCL. Notice is hereby given that any person may raise objections if any/and or make any suggestions against the above scheme/transmission works within two month of issue of this notification. Thereafter no objections and or suggestions will be entertained and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with or without modifications as approved by the PSTCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TLSC Circle, PSTCL, Patiala. Objections and/or suggestions in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

Benefits of the above Scheme:-

The above works have been planned to augment/add 400kV/220kV/132kV transmission network in the State of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all types of existing/prospective electricity consumers of the State and are urgently required.

Sd/-

ER. BHAVJEET SINGH,
CE/TS, PSTCL, Patiala.



ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ

(ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਅਦਾਰਾ)

(ਰਜਿ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ-147001)

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਇਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰਬਰ: U40109PB2010SGC033814, ਵੈਬ ਸਾਈਟ- www.pstcl.org

ਦਫ: ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀ/ਟੀ ਐਸ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿ: ਟੈਲੀਫੋਨ ਤੇ ਫੈਕਸ 0175-2207774 ਈ ਮੇਲ:

se-trd@pstcl.org

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

ਮਿਤੀ 19 ਸਤੰਬਰ, 2022

ਨੰ: 49/ਟੀ.ਐਸ./ਐਸ.ਟੀ.-6016/ਵਾਲਯੂਮ-4.- ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ/ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਸਾਲ 2022-23 ਦੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕੰਮ

ਲੜੀ ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ ਨੰ:	ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ, (ਅੰਦਾਜਨ ਲੈਂਥ)	ਸਾਈਜ਼ ਆਫ ਏ.ਸੀ. ਐਸ.ਆਰ. ਕੰਡਕਟਰ (ਨੋਮੀਨਲ ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ ਏਰੀਆ ਇਨ ਐਮ ਐਮ ²)
-----------------------	----------------------------------	--

1. ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਆਫ 220 ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਕੇ.ਵੀ. ਸਰਨਾ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੀਡੀਆਂ ਲਾਈਨ ਐਟ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। (ਟਾਵਰ 9-10)।
ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟਾਵਰ ਨੰ:9 ਅਤੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 10 ਉਪਰ 3 ਮੀਟਰ ਐਕਸਟੈਂਸ਼ਨ ਲਗਾਈ ਗਈ ਹੈ।
2. ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਐਚ.ਟੀ. ਲਾਈਨ ਫਾਰ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਆਫ 6ਲੇਨ ਜਲੰਧਰ ਬਾਈਪਾਸ ਐਸ ਅ ਪਾਰਟ ਆਫ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ-ਜਾਮਨਗਰ ਇਕੋਨੋਮਿਕ ਕੋਰੀਡੋਰ ਆਨਡਰ ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪ੍ਰੀਯੋਜਨਾ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ. ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ:-
 1. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਜਲੰਧਰ-ਢਿਲਵਾਂ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 220 ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ. 260 ਅਤੇ 261 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਟਾਵਰ ਨੰ. 260, 260ਏ ਅਤੇ 261 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-
1. ਕਾਹਲਵਾਂ 2. ਸਰਾਏ ਖਾਸ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ)
 2. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਜਲੰਧਰ-ਕਰਤਾਰਪੁਰ ਅਤੇ 132ਕੇਵੀ ਕਰਤਾਰਪੁਰ-ਬਿਆਸ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 220 ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ. 4 ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 4 ਅਤੇ 4ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-
1. ਕਾਹਲਵਾਂ 2. ਸਰਾਏ ਖਾਸ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ)

3. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਕਰਤਾਰਪੁਰ-ਬਿਆਸ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ. 56 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 56 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-
1. ਕਾਹਲਵਾਂ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ) ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 220 ਨਹੀਂ ਹੈ।
4. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਜਲੰਧਰ-ਬੁਟਾਰੀ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਇਕ ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ (ਟਾਵਰ ਨੰ. 48ਏ) ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-
1. ਭਤੀਜਾ 2. ਜੱਲਾ ਸਿੰਘ 3. ਕਾਹਲਵਾਂ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ) ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 420 ਨਹੀਂ ਹੈ।
5. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਜਲੰਧਰ-ਕਾਹਨਪੁਰ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ. 37 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 36ਏ ਅਤੇ 37 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-
1. ਨੂਰਪੁਰ 2. ਧੋਘੜੀ 3. ਸਰਮਸਤਪੁਰ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ) ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 220 ਨਹੀਂ ਹੈ।
6. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਜਲੰਧਰ-ਅਲਾਵਲਪੁਰ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ. 34 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 33ਏ ਅਤੇ 34 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-
1. ਧੋਗੜੀ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ) ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 220 ਨਹੀਂ ਹੈ।
7. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਬੀਬੀਐਮਬੀ ਜਲੰਧਰ-ਫਗਵਾੜਾ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ. 200 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 200 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-
1. ਸੇਮੀ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ) ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 220 ਨਹੀਂ ਹੈ।
8. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਜਮਸ਼ੇਰ-ਰੇਲਵੇ ਟੀਐਸਐਸ ਚਹੇੜੂ 2 ਫੇਜ਼ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਇਕ ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ (ਟਾਵਰ ਨੰ. 17ਏ) ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-
1. ਬੰਬੀਆਂਵਾਲੀ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ) ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 420 ਨਹੀਂ ਹੈ।
9. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਮਾਹਿਲਪੁਰ-ਜਮਸ਼ੇਰ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ. 138, 139 ਅਤੇ 140 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 137ਏ, 138, 139 ਅਤੇ 140 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-
1. ਜਮਸ਼ੇਰ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ) ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 420 ਨਹੀਂ ਹੈ।
10. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਜਲੰਧਰ-ਜਮਸ਼ੇਰ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ. 44 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 44 ਅਤੇ 44ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-
1. ਜਮਸ਼ੇਰ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ) ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 420 ਨਹੀਂ ਹੈ।

<p>11. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਜਮਸ਼ੇਰ-ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ. 27 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 27 ਅਤੇ 27ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-</p> <p>1. ਪ੍ਰਤਾਪਪੁਰ 2. ਮੀਰਾਂਪੁਰ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ)</p>	<p>ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।</p>	420
<p>3. ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਰਾਮ ਟੀ.ਐਲ.-36 ਟੂ 39 ਆਫ 220ਕੇ.ਵੀ. ਡੀ/ਸੀ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਭੜੀ ਟੂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਦਹੇਤੂ ਰੇਲਵੇ ਟੀ.ਐਸ.ਐਸ. (ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟਾਵਰ ਨੰ: 36 ਤੋਂ ਟਾਵਰ ਨੰ: 39 ਵਿਚਕਾਰ ਲਾਈਨ ਦੇ ਰੂਟ ਵਿਚ ਤਬਦੀਲੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ. 37 ਅਤੇ 38 ਦੀ ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਬਦਲ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਨੰ. 37 ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-</p> <p>1. ਜਲਾਨਪੁਰ 2. ਹੀਰੋ ਕਲਾਂ 3. ਮਾਜਰਾ 4. ਕਲਾਲ ਮਾਜਰਾ 5. ਚੱਕ ਮੁਆਫੀ 6. ਦੋਦਪੁਰ 7. ਗੰਢੂਆ 8. ਮਲਿਕਪੁਰ 9 . ਸਲੋਦੀ 10. ਦਹੇਤੂ 11. ਗੋਹ 12. ਕੋਟਲਾ ਅਜਨੇਰ 13. ਅਜਨੇਰ 14.ਭੜੀ</p>	<p>ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 13.022 ਕਿ.ਮੀ. ਹੋ ਗਈ ਹੈ।</p>	420
<p>4. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇ.ਵੀ. ਨਕੋਦਰ-ਕਰਤਾਰਪੁਰ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਟੀ.ਐਲ. ਨੰ. 10-18 ਚੈਨਜ਼ 308.200 ਅਤੇ 220ਕੇ.ਵੀ. ਜਮਸ਼ੇਰ-ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਟੀ.ਐਲ. ਨੰ. 34-39 ਚੈਨਜ਼ 308.500 ਆਨ ਦਿੱਲੀ ਕਟਰਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ. ਆਈ. ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ:-</p>	<p>ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 204 ਮੀ. ਵੱਧ ਗਈ ਹੈ।</p>	420
<p>1. 220ਕੇ.ਵੀ. ਨਕੋਦਰ-ਕਰਤਾਰਪੁਰ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 11 ਤੋਂ 17 ਤੱਕ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਲਾਈਨ ਦਾ ਰੂਟ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-</p> <p>1. ਸਿੰਘਾਂ 2. ਛਿੱਟੀ 3. ਲੱਲੀਆਂ ਖੁਰਦ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ)</p> <p>2. 220ਕੇ.ਵੀ. ਜਮਸ਼ੇਰ-ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ. 36 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 36 ਅਤੇ 36ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-</p> <p>1. ਸਿੰਘਾਂ 2. ਛਿੱਟੀ 3. ਲੱਲੀਆਂ ਖੁਰਦ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ)</p>	<p>ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।</p>	420

5. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਪ੍ਰੀਲੀਮੀਨਰੀ ਰੀਕੋਨਾਈਸਮੈਂਟ, ਸਰਵੇਅ ਐਂਡ ਪ੍ਰੀਪਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 4 ਲੈਨਿੰਗ ਆਫ ਐਚ.ਪੀ./ਪੰਜਾਬ ਬੋਰਡ ਟੂ ਸੀਹੁਨੀ (ਪੈਕਜ-1) ਆਫ ਸੈਕਸ਼ਨ ਐਨ.ਐਚ.-20 ਲਾਈਨ ਦੀ 150 ਨਿਊ 154) ਫਰਾਮ ਕਿ.ਮੀ. 11.200 ਟੂ ਕਿ.ਮੀ. 51.100 ਇੰਨ ਸਟੇਟ ਲੰਬਾਈ 0.054 ਆਫ ਹਿਮਾਚਲ ਪ੍ਰਦੇਸ਼-ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਯੂਟੀਲੀਟੀ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ ਐਚ.ਟੀ. ਕਿ.ਮੀ. ਵੱਧ ਪੀਲੋਨ ਆਫ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਸ਼ਾਨਾਨ-ਕਾਂਗੜਾ ਪਠਾਣਕੋਟ ਲਾਈਨ (ਐਨ. ਗਈ ਹੈ। ਐਚ.ਏ.ਆਈ. ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ:-132ਕੇ.ਵੀ. ਕਾਂਗੜਾ-ਪਠਾਣਕੋਟ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 339 ਤੋਂ 341, 346 ਤੋਂ 350, 382, 397 ਤੋਂ 402, 421 ਅਤੇ 422 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 339 ਤੋਂ 341, 345 ਏ, 346 ਤੋਂ 350, 382, 382 ਏ, 397 ਤੋਂ 399, 399 ਏ, 400 ਤੋਂ 402, 421 ਅਤੇ 422 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:- 1. ਮਾਨਕੋਟ 2. ਗਲਿਆਣਾ 3. ਤਤਲ
4. ਨੂਰਪੁਰ 5. ਜਸੂਰ 6. ਛਤਰੋਲੀ 7. ਕੰਡਵਾਲ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਕਾਂਗੜਾ)
-
6. ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਐਚ.ਟੀ. ਲਾਈਨ ਪ੍ਰੀਪਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਡੀਟੇਲਡ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰਿਪੋਰਟ ਆਫ ਦਿੱਲੀ ਲੁਧਿਆਣਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਕਟਰਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇ ਰੈਵਿੰਗ ਐਨ ਆਪਰੇਸ਼ੀਮੈਂਟ ਲੈਂਥ ਆਫ 600 ਕਿ.ਮੀ. ਇੰਨਕਲੂਡਿੰਗ ਸਪੋਰਸ ਬ੍ਰੇ ਬੀ.ਓ.ਟੀ. ਐਂਡ ਈ.ਪੀ.ਸੀ. ਬੇਸਿਸ ਫਰਾਮ ਚੇਨਏਜ਼ 24+000 ਟੂ 99+033 ਕਿ.ਮੀ. ਆਫ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਕੰਨਕਟੀਵੀਟੀ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ. ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ:-
1. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਗੋਇੰਦਵਾਲ ਸਾਹਿਬ - ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 420 ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 28 ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 27ਏ ਅਤੇ 28 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-
1. ਨੂਰਵਾਲ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਕਪੂਰਥਲਾ)
 2. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਗੋਇੰਦਵਾਲ ਸਾਹਿਬ - ਬੋਤੀਆਂਵਾਲਾ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 420 ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 34 ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 34 ਅਤੇ 34ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-
1. ਫਤਿਹਾਬਾਦ 2. ਝੰਢੇਰ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਤਰਨਤਾਰਨ)
 3. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਗੋਇੰਦਵਾਲ ਸਾਹਿਬ - ਚੋਹਲਾ ਸਾਹਿਬ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 420 ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 34 ਅਤੇ 35 ਨਹੀਂ ਹੈ। ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 34, 34ਏ, 34ਬੀ ਅਤੇ 35 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-
1. ਫਤਿਹਾਬਾਦ 2. ਗੋਇੰਦਵਾਲ ਸਾਹਿਬ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਤਰਨਤਾਰਨ)

4. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਬੁਟਾਰੀ-ਤਰਨਤਾਰਨ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਟੀ ਆਫ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 220
ਐਟ ਏਕਲਗੱਡਾ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਨੰ. 54 ਅਤੇ 55 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 54 ਅਤੇ 55 ਨਵੀਂ
ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ:-
1. ਸ਼ੇਖਰਤਾ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਤਰਨਤਾਰਨ)
5. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਬੁਟਾਰੀ - ਵਰਪਾਲ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 420
ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 216 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. ਨਹੀਂ ਹੈ।
216 ਅਤੇ 216ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ
ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ:-
1. ਜਾਨੀਆ 2. ਨੰਦਵਾਲਾ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ)
6. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਵੇਰਕਾ - ਜੰਡਿਆਲਾਗੁਰੂ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 220
ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 42, 43, 44 ਅਤੇ 45 ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 42, 43, 44 ਅਤੇ 45 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ
ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ:-
1. ਮਾਨਾਵਾਲਾ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ)
7. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਵਰਪਾਲ - ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੀਬੀਆਂ ਅਤੇ 220ਕੇਵੀ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 420
ਵਰਪਾਲ- ਉਧੋਕੇ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਨਾਲ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 29 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 28ਏ
ਅਤੇ 29 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ
ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ:-
1. ਤਲਵੰਡੀ ਡੋਗਰਾਂ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ)
8. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਬਟਾਲਾ - ਵੇਰਕਾ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 220
ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 847, 848 ਅਤੇ 849 ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 847, 848 ਅਤੇ 849 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ
ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ:-
1. ਮੂਧਲ 2. ਰਾਮ ਨਗਰ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ) ਹੈ।
9. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਚੂੜੀਆਂ-ਸਿਵਲ ਲਾਈਨ ਅਤੇ 220ਕੇਵੀ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 420
ਮਜੀਠਾ-ਸਿਵਲ ਲਾਈਨ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 59, 60, 61 ਅਤੇ 62 ਨੂੰ
ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 59, 60, 61, 61ਏ ਅਤੇ 62 ਨਵੀਂ
ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ
ਵਿਲੇਜ:-
1. ਬੱਲ ਖੁਰਦ 2. ਭੈਣੀ ਗਿੱਲਾਂ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ)
10. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸਿਵਲ ਲਾਈਨ-ਖਾਸਾ ਅਤੇ 220ਕੇਵੀ ਸਿਵਲ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 420
ਲਾਈਨ-ਚੁਗਾਵਾਂ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਨਾਲ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 10 ਅਤੇ 11 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ
ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 10, 10ਏ ਅਤੇ 11 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ
ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ:-
1. ਮੀਰਾਂਕੋਟ ਕਲਾਂ 2. ਲੋਹਾਰਕਾ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ)

7. ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਐਚ.ਟੀ. ਲਾਈਨ ਪ੍ਰੀਪਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਡੀਟੇਲਡ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰਿਪੋਰਟ ਆਫ ਦਿੱਲੀ ਲੁਧਿਆਣਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਕਟਰਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇ ਹੇਵਿੰਗ ਐਨ ਆਪਰੇਸ਼ੀਮੈਂਟ ਲੈਂਥ ਆਫ 600 ਕਿ.ਮੀ. ਇੰਨਕਲੂਡਿੰਗ ਸਪੋਰਸ ਥ੍ਰੋ ਬੀ.ਓ.ਟੀ. ਐਂਡ ਈ.ਪੀ.ਸੀ. ਬੇਸਿਸ ਪੈਕਜ਼ 9-11 (ਐਨ.ਐਚ. ਏ.ਆਈ. ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ:-

1. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਨਕੋਦਰ - ਕਰਤਾਰਪੁਰ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 7,8, 9,10 ਅਤੇ 11 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 7,7ਏ,8,8ਏ, 9,9ਏ,10 ਅਤੇ 11 ਨਵੇਂ ਰੂਟ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-
 1. ਕੰਗ ਸਾਬੂ 2. ਆਵਾਂ ਚੌਹਾਰਮੀ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਜਲੰਧਰ) ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 425 ਮੀ. ਵੱਧ ਗਈ ਹੈ। 420
2. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਕੋਟਲਾ ਜੰਗਾਂ-ਅਰਬਨ ਅਸਟੇਟ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 66, 67 ਅਤੇ 68 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 65ਏ,66,66ਏ, 66ਬੀ,67,67ਏ,67ਬੀ,68 ਅਤੇ 68ਏ ਨਵੇਂ ਰੂਟ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-
 1. ਕੰਗ ਸਾਬੂ 2. ਆਵਾਂ ਚੌਹਾਰਮੀ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਜਲੰਧਰ) ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 712 ਮੀ. ਵੱਧ ਗਈ ਹੈ। 220
3. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਨਕੋਦਰ - ਕਰਤਾਰਪੁਰ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 49 ਤੋਂ 57 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਇਹ ਲਾਈਨ ਟਾਵਰ ਨੰ. 49 ਤੋਂ 53,53ਏ ਤੱਕ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੂਟ ਉਪਰ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਸ ਲਾਈਨ ਨੂੰ 220ਕੇਵੀ ਕਰਤਾਰਪੁਰ - ਕੋਟਲਾ ਜੰਗਾਂ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 31 ਤੋਂ 36 ਦੇ ਰੂਟ ਉਪਰ ਜੋੜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਲਈ ਟਾਵਰ ਨੰ: 31 ਤੋਂ 35 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਦੋਨੋਂ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ 4 ਨੰ: ਸਰਕਟਾਂ ਲਈ ਨਵੇਂ 8 ਨੰ: ਮਲਟੀ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰ (ਟਾਵਰ ਨੰ: ਐਮ-1 ਤੋਂ ਐਮ-8) ਅਤੇ ਇਸ ਲਾਈਨ ਵਿਚ ਦੋ ਹੋਰ ਨਵੇਂ ਡ/ਸ ਟਾਵਰ ਨੰ: 32 ਅਤੇ 35 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ 220ਕੇਵੀ ਨਕੋਦਰ-ਕਰਤਾਰਪੁਰ ਲਾਈਨ ਟਾਵਰ ਨੰ: 54,54ਏ, 55,55ਏ,55ਬੀ,55ਸੀ,55ਡੀ,56 ਅਤੇ 57 ਤੱਕ ਨਵੇਂ ਰੂਟ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-
 1. ਮੰਡ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਜਲੰਧਰ) 220 ਕੇ.ਵੀ. ਨਕੋਦਰ- ਕਰਤਾਰਪੁਰ ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 1,281 ਕਿ.ਮੀ. ਵੱਧ ਗਈ ਹੈ। 420
 220ਕੇ.ਵੀ. ਕਰਤਾਰਪੁਰ- ਕੋਟਲਾ ਜੰਗਾਂ ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। 420
4. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਅਰਬਨ ਅਸਟੇਟ-ਸਾਇੰਸ ਸਿਟੀ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 74 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 73ਏ, 73ਬੀ ਅਤੇ 74 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-
 1. ਮੰਡ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਜਲੰਧਰ) ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। 220

5.	220 ਕੇ.ਵੀ. ਪੀਜੀਸੀਆਈਐਲ-ਕਾਂਜਲੀ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 6 ਤੋਂ 10 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 6,6ਏ,7,7ਏ,8,8ਏ,9,9ਏ ਅਤੇ 10 ਨਵੇਂ ਰੂਟ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ:- 1. ਦਿਆਲਪੁਰ 2. ਨਰਪੁਰ 3. ਕਰਤਾਰਪੁਰ ਸ਼ਹਿਰ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ)	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 398 ਮੀ. ਵੱਧ ਗਈ ਹੈ।	420
8.	ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਅਪ੍ਰੋਵਲ ਆਫ ਸਕੇਚ ਆਫ ਰਿਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਸਪਲਾਈ ਆਫ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਗਾ-ਪੰਜਗਰਾਂਦੀਆਂ ਲਾਈਨ (ਡਿਊਟੀ ਫਾਲੋਇੰਗ ਟਾਵਰ ਨੰ. 302 ਐਂਡ 303)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਗਾ-ਪੰਜਗਰਾਂਦੀਆਂ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 302 ਅਤੇ 303 ਡਿੱਗ ਜਾਣ ਕਾਰਣ ਇਹ ਟਾਵਰ ਨੰ. 302 ਅਤੇ 303 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ:- 1. ਰਾਜੇਆਣਾ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮੋਗਾ)	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 1 ਮੀ. ਘੱਟ ਗਈ ਹੈ।	150
9.	ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ :- 1. ਰੇਜਿੰਗ ਆਫ ਹਾਈਟ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਭਲਵਾਨ-ਨਾਭਾ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਆਨ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਡਿਊਟੀ ਫਾਲੋਇੰਗ ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਦਿੱਲੀ-ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ-ਕਟਰਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਕਸਵੇ। 2. ਰੇਜਿੰਗ ਆਫ ਹਾਈਟ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ-ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਆਨ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਡਿਊਟੀ ਫਾਲੋਇੰਗ ਕੰਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਦਿੱਲੀ-ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ-ਕਟਰਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਕਸਵੇ। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ:- 1. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਭਲਵਾਨ-ਨਾਭਾ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 10 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 9ਏ ਅਤੇ 10 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ:- 1. ਖੇੜੀ ਚੰਦਵਾਂ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਸੰਗਰੂਰ) 2. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ-ਅਮਲੋਹ-ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 120 ਅਤੇ 121 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 120, 120ਏ ਅਤੇ 121 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ:- 1. ਸਰੋਂਦ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ)	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।	420 420
10.	ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨਸ (ਰੇਲਵੇ ਡਿਪੋਸਿਟ ਵਰਕ):- 1. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਬੀ.ਬੀ.ਐਮ.ਬੀ.-ਫਗਵਾੜਾ ਲਾਈਨ ਐਟ ਕਿ.ਮੀ. 3/1-2. 2. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਫਗਵਾੜਾ-ਗੋਰਾਇਆ ਲਾਈਨ ਐਟ ਕਿ.ਮੀ. 3/0-1. 3. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਫਗਵਾੜਾ-ਗੋਰਾਇਆ ਲਾਈਨ ਐਟ ਕਿ.ਮੀ. 3/2-3. ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ:-		

1. 132ਕੇ.ਵੀ. ਬੀਬੀਐਮਬੀ ਜਲੰਧਰ-ਫਗਵਾੜਾ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 220
ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 215, 216 ਅਤੇ 217 ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 215, 216 ਅਤੇ 217 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ
ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-
1. ਢਿਲਵਾਂ 2. ਪੂਰਨਪੁਰ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਜਲੰਧਰ)
2. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਫਗਵਾੜਾ-ਗੋਰਾਇਆ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 220
(ਸਰਕਟ-2) ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 139 ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਅਤੇ 140 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 139, 139ਏ ਅਤੇ
140 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ
ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-
1. ਫਗਵਾੜਾ ਸ਼ਹਿਰ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਕਪੂਰਥਲਾ) ਦੇ ਪੀਪਾ ਰੰਗੀ 2. ਗਰੀਨ ਟਾਊਨ
3. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਫਗਵਾੜਾ - ਗੋਰਾਇਆ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 220
(ਸਰਕਟ-1) ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 1 ਨੰ. ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਨੰ. 332ਏ ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ
ਵਿਲੇਜ਼:-
1. ਫਗਵਾੜਾ ਸ਼ਹਿਰ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਕਪੂਰਥਲਾ) ਦੇ ਪੀਪਾ ਰੰਗੀ 2. ਗਰੀਨ ਟਾਊਨ
-
11. ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ ਸਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 1ਨੰ. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਜੀਜੀਐਸ ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 220
ਐਸਟੀਪੀ ਟੂ ਜੀ.ਏ.ਸੀ.ਐਲ. ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400ਕੇਵੀ 129.03 ਮੀ.
ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਜੀਜੀਐਸਐਸਟੀਪੀ ਰੋਪੜ। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਵੱਧ ਗਈ ਹੈ।
ਕਿਲਾਈਨ ਦੀ ਸਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਟਾਵਰ ਨੰ:3 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕੀਤਾ
ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 2ਏ, 2ਬੀ ਅਤੇ 3 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ
ਗਏ ਹਨ। ਲਾਈਨ ਦੀ ਸਿਫਟਿੰਗ ਕਾਰਨ ਨਵੀਂ ਉਸਾਰੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਲਾਈਨ
ਦੀ ਕੁਲ ਲੰਬਾਈ 628 ਮੀਟਰ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ 278 ਮੀਟਰ ਲੰਬਾਈ ਲਈ
ਅੰਡਰ ਗਰਾਊਂਡ ਕੇਬਲ ਪਾਈ ਜਾਵੇਗੀ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬ੍ਰੇ ਫਾਲੋਇੰਗ
ਵਿਲੇਜ਼:-
1. 400ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਜੀਜੀਐਸਐਸਟੀਪੀ ਰੋਪੜ

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਨਜੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ 1885 (13 of 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵਧੇਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਨਵੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਜਾਂ ਓਵਰ-ਰਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀ ਧਾਰਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ

11/95/2011-PE 3/2344 ਮਿਤੀ 28.06.2011 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ, ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੇ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪਰ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਦੇ ਲਾਭ:-

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 400ਕੇ.ਵੀ./220ਕੇ.ਵੀ./132ਕੇ.ਵੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ /ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਫੌਰੀ ਤੌਰ ਤੇ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

ਇੰਜ:ਭਵਜੀਤ ਸਿੰਘ,

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ /ਟੀ.ਐਸ.,
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।

[115-1]